

# 14th Street People Way: una nueva manera de cruzar Manhattan

## Estimados Consejos de las Comunidades 2, 3, 4, 5 y 6:

El inminente cierre de la línea L del Subway eliminará un vínculo crítico en la red de transporte de la ciudad. Para quienes dependen del transporte público, este cierre complicará tanto el navegar Manhattan como el entrar y salir de Brooklyn. Los cientos de miles de personas que dependen de la línea L estarán obligadas a buscar otras opciones, y muchas de estas personas utilizarán el transporte de superficie.

Las reparaciones de la línea L son inevitables, sin embargo hay mucho que podemos hacer para minimizar el inconveniente que esto representa para todos. Al dedicar la calle 14 a los autobuses, a los peatones y a los ciclistas, podremos maximizar el espacio limitado de las calles, y aumentar la seguridad vial a lo largo de este concurrido corredor.

Después de la mega tormenta Sandy, descubrimos que solo podríamos superar aquella emergencia de transporte mediante el uso más eficaz del espacio vial. En los puentes dedicamos tres carriles a los autobuses y requerimos que todos los carros lleven al menos tres pasajeros. Asimismo, añadimos carriles de autobús provisionales para crear un servicio viable de autobuses de enlace y así compensar el Subway. Aunque ha pasado mucho tiempo, el cierre inminente de la línea L no es sino una continuación de las labores de recuperación de aquella emergencia. Los neoyorquinos merecen una respuesta contundente a esta interrupción de servicio.

Si no adoptamos medidas audaces, los negocios a lo largo de la calle 14 sufrirán ya que muchos de los empleados y clientes dejarán de acudir a causa de los viajes inconvenientes y poco fiables que el cierre de la línea L supondrá. Se ha demostrado que los sistemas de Bus de Tránsito Rápido (BRT según sus siglas en inglés) ayudan a aumentar las ventas —un promedio del 71 %— en los negocios a lo largo de sus rutas. El BRT también aumenta las velocidades de los autobuses y el número de pasajeros que los frecuentan. En la avenida 9, donde se instalaron carriles de bicicleta protegidos y se aumentó el espacio peatonal, los negocios han visto aumentos de un 49 % en sus ventas al por menor, frente a un 3 % en todo el condado durante el mismo período.

Tanto los carriles de autobús dedicados como el pago previo al abordaje y las señales que le otorgan prioridad al BRT pueden ayudar a que los autobuses logren transportar a casi tantos pasajeros como la línea L. Los carriles de bicicleta y el espacio peatonal adicional pueden aliviar la congestión en los autobuses de enlace y hacer que las calles sean más seguras para todos. Les instamos a ustedes, nuestros Consejos de la Comunidad, a que trabajen con el Departamento de Transporte para convertir la calle 14 en un corredor de transporte de primera categoría que sirva, en la mayor medida posible, a todas las personas de esta ciudad.

Un cordial saludo,

\_\_\_\_\_ (Nombre - letras de molde)  
\_\_\_\_\_ (Organización/negocio) \_\_\_\_\_ (Título)  
\_\_\_\_\_ (Dirección)  
\_\_\_\_\_ (Información de contacto)  
\_\_\_\_\_

## 14th Street People Way: una nueva manera de cruzar Manhattan

### Organizaciones cívicas

CHEKPEDS

Gray Panthers, NYC Chapter

Transportation Alternatives

Tri-State Transportation Campaign

### Negocios pequeños

14th St Framing Gallery (225 W 14th St)

Alabaster Bookshop (122 4th Ave)

Amy Taco (211 E 14th St)

Aum Shanti Bookshop (226 E 14th St)

Auntie Guan Kitchen (108 W 14th St)

Bait & Hook (231 2nd Ave)

Bfold Bikes (224 E 13th St)

The Best of New York Food (200 W 14th St)

Black Tap (248 W 14th St)

Blue Meadow Flower (336 E 13th St)

Donut Pub (203 W 14th St)

Flower School NY (213 W 14th St)

Foot Action (22 E 14th St)

Guitar Tech (207 W 14th St)

Jack's Computer (200 W 14th St)

Jason & Co Jewelers (100 W 14th St)

JLiffCo

Madman Espresso (319 E 14th St)

Metro PCS (250 W 14th St)

My Chameleon Boutique (204 W 14th St)

M & N Cleaners (207 E 14th St)

Newsbar (67 University Place)

The Penney Farthing (103 3Rd Ave)

Pink Bear (226 E 14th St)

Rags-A-Gogo (218 W 14th St)

Raymour & Flanigan (133 E 14th St)

Reebok Fithub (1 Union Square West)

Red House (203 E 14th St)

Republic Noodle (37 Union Square West)

Saidou Gift Shop (112 W 14th St)

Slice & Co Pizza (527 Avenue of the Americas)

Spring Nail Beauty Spa (210 W 14th

St)

Subway (7 E 14th St)

Sushi Para 88 (212 W 14th St)

Synergy Fitness Club (244 E 14th St)

T Mobile (30 E 14th St)

Taste Wine Co (50 3rd Ave)

Team Fabio Clemente BJJ (123 E 12th St)

Tobacco Prince (200 W 14th St)