

# 14 街-民衆之路：一條穿越曼哈頓的新路

親愛的社區委員會 2, 3, 4, 5, 和 6,

隨著 L 線地鐵的即將停運，市區交通網將失去一條連接線。這將給來往于曼哈頓與布魯克林的人們帶來極大困擾。成百上千依賴于 L 車的人們，將只能選擇其它交通方式；其中的許多人會考慮路面交通。

雖然 L 線大修不可避免，我們還是有許多方式來減輕人們的不便的：借由使 14 街側重服務于公車，步行和單車，我們可以最大程度地優化路面使用率，並使這條繁忙的交通走廊更安全。

在桑迪颶風的災後恢復中，我們認識到有效利用路面空間是應對交通緊急狀況的唯一方式。那時，我們使得橋面車道側重服務于公車，並要求所有私家車至少搭載三人。那時的臨時公車專行道有效地支持了地鐵系統。雖然數年已經過去，這次 L 線停運卻仍是災後恢復的延續。對於這次的交通中斷，一個強有力的回應乃是紐約的人們所應得的。

如果我們沒有一個大的舉動，難以預料的交通狀況將影響職員和顧客的通勤，這將不利于 14 街的商業環境。統計顯示，特選公車服務 (SBS) 在運行線沿路上平均提高 71% 的零售業銷售額。特選公車服務也同時提高公車的行車速度和乘客搭載率。被保護的綠色單車道和加寬的行人區則在 9 大道提升了 49% 的零售額，在全區平均提升 3% 零售額。

同時施行公車專行道，車外付款，特選車優先通行，可以使公車的交通承載量接近于 L 線地鐵。單車道和行人區則可以緩解交通堵塞，並為所有人帶來安全。我們敦促您，我們的社區委員會，希望您可以和交通局協力，一同使得 14 街成爲一個世界級的交通走廊，以最大程度地服務于工作或生活在紐約市裏的人們。

真誠的，

\_\_\_\_\_ 姓名（英文拼寫）

\_\_\_\_\_ 機構/店鋪名（英文拼寫） \_\_\_\_\_ 頭銜

\_\_\_\_\_ 地址

\_\_\_\_\_ 聯系信息